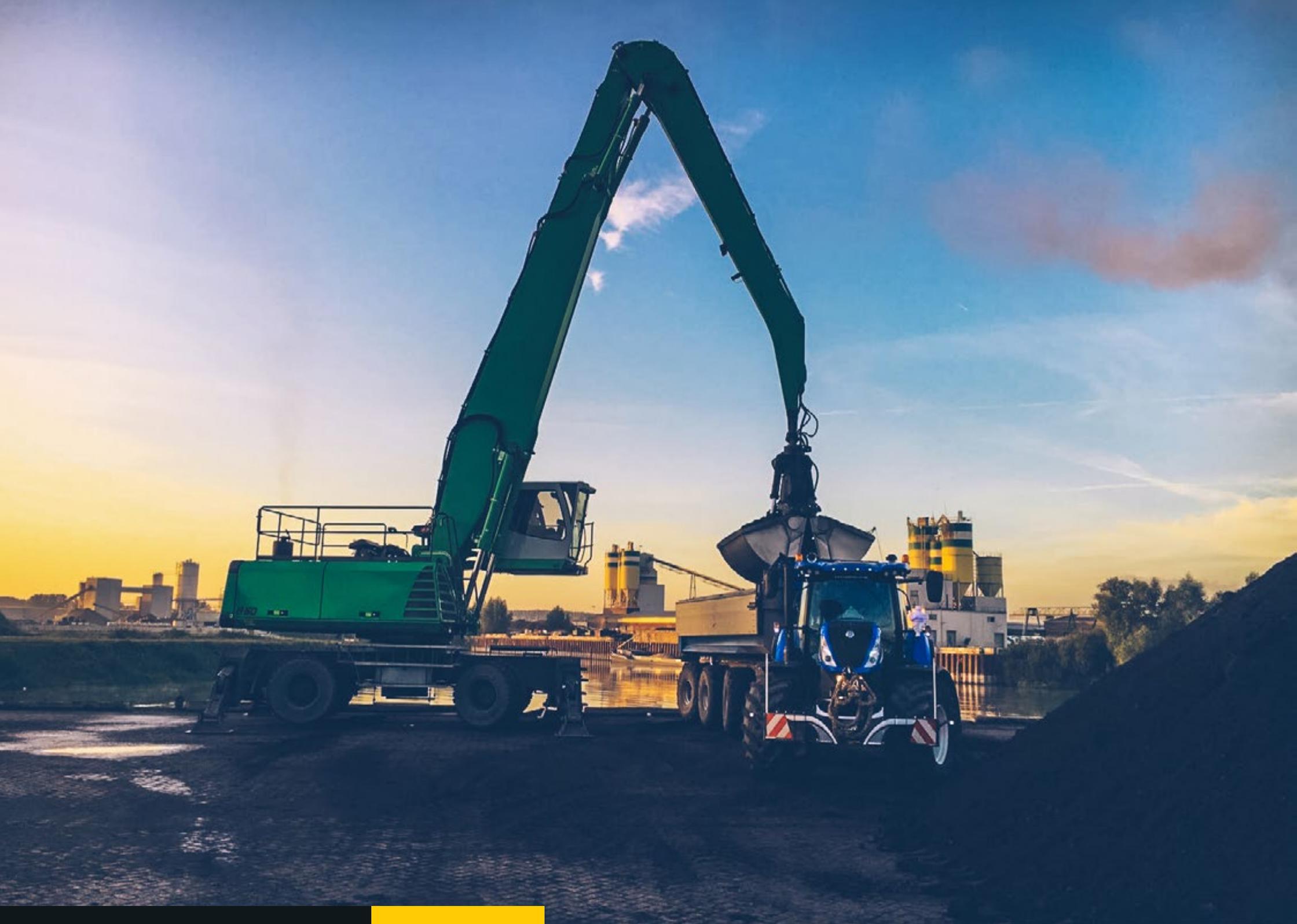


TRACTOR BUMPER.COM



OPTIMITRAC.BE
ENGINE EVOLUTION

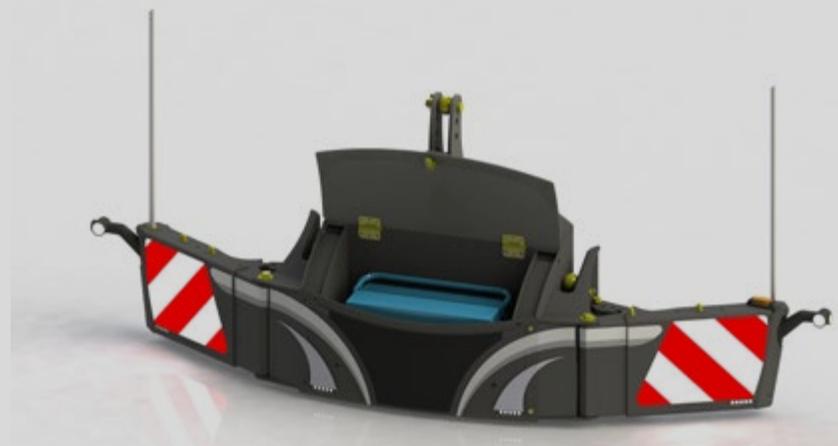


TRACTORBUMPER **CONNECT**



Pare-chocs adaptable aux masses fonte

SAFETYWEIGHT



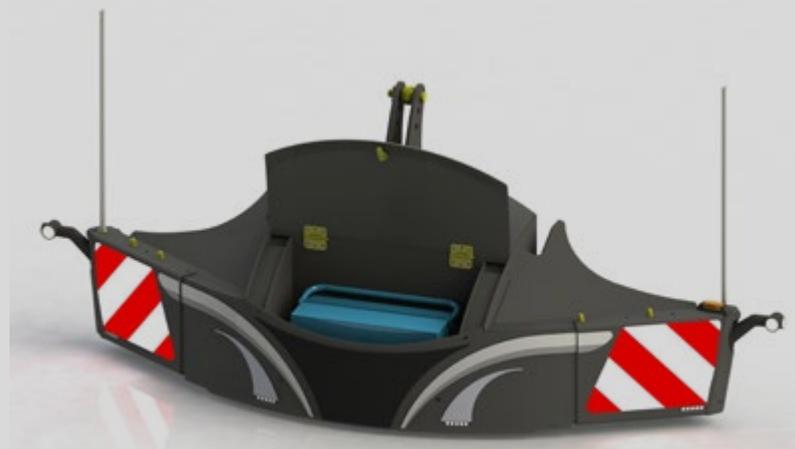
Masse avant de sécurité  600 kg - 1100 kg

TRACTORBUMPER **PREMIUM**



Pare-chocs avec coffre intégré

SAFETYWEIGHT PLUS

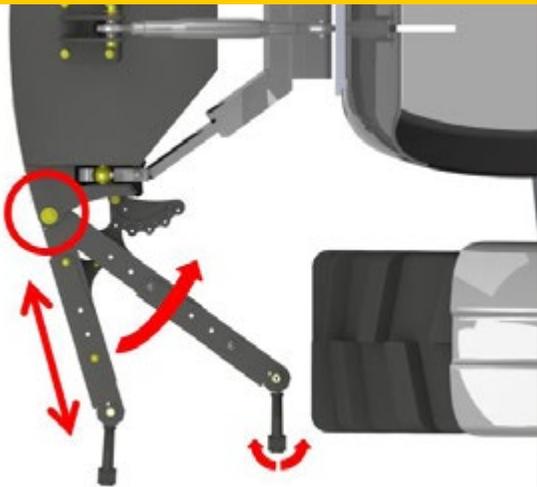


Masse avant de sécurité  1300 kg - 2500 kg

SECTIONS LATÉRALES



Les avantages



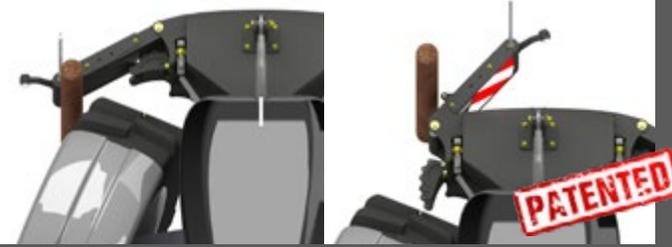
RAYON DE BRAQUAGE RÉDUIT

Le rayon de braquage est réduit en ajustant les sections latérales.



PROTECTION POUR LES MANOEUVRES EN MARCHÉ ARRIÈRE

La partie latérale s'incline vers l'avant (protection par boulon de cisaillement) lorsqu'un obstacle est heurté en marche arrière.



PROTECTION LATÉRALE

Sécurité maximum du fait de l'écart réduit entre les roues et le pare-chocs.





Panneaux rouge-blanc selon la norme (ECE-104)



Feux de gabarit LED flexibles



Éclairage de contour LED + indicateurs de direction (option)



Indicateurs de gabarit visuels



Attelage universel sur les tracteurs équipés d'un relevage avant



Facile à atteler



Toutes les pièces sont sablées, apprêtées et revêtues d'une peinture poudre



Sections latérales faciles à ajuster

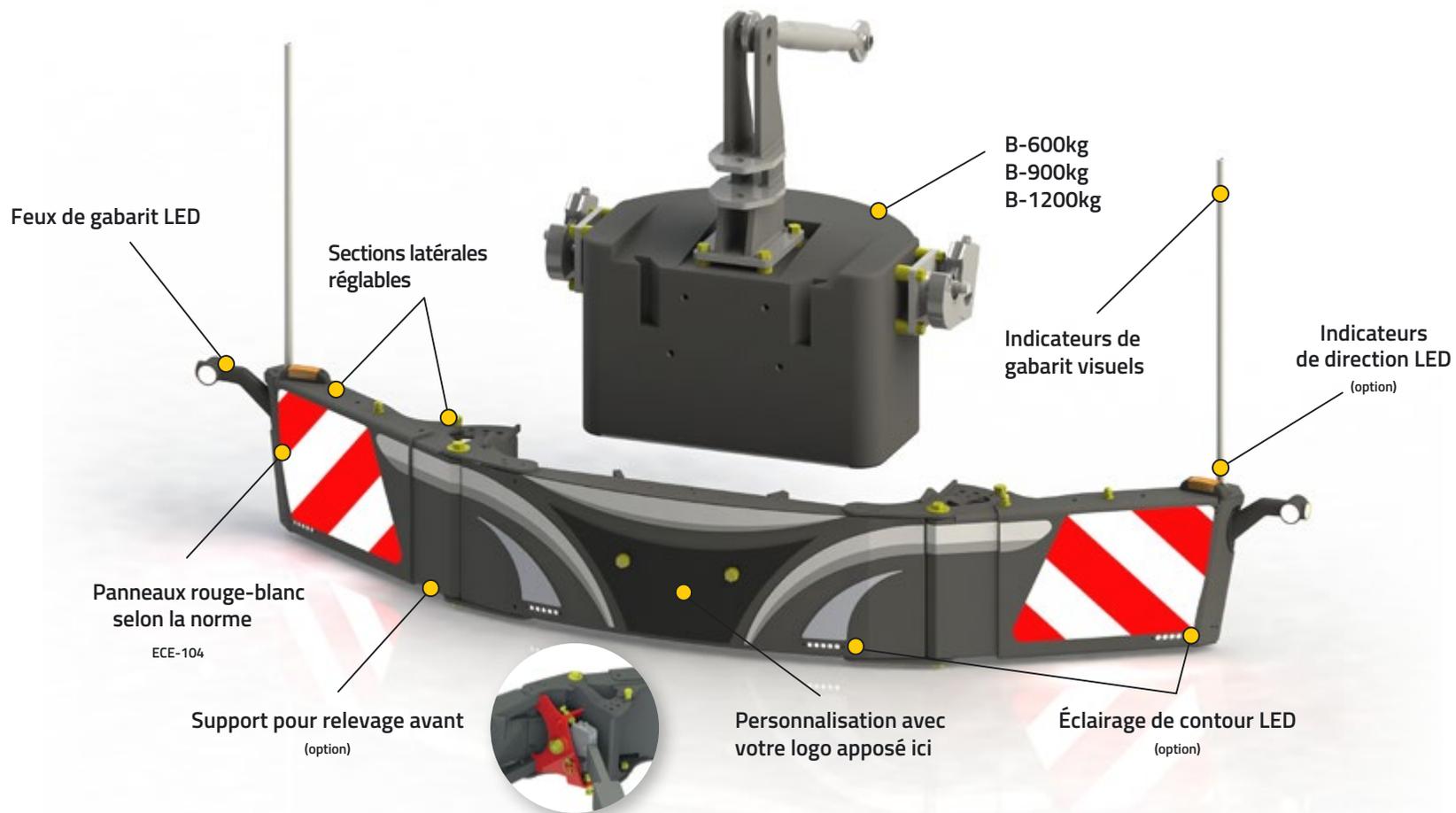


Personnalisation



Tractorbumper Connect

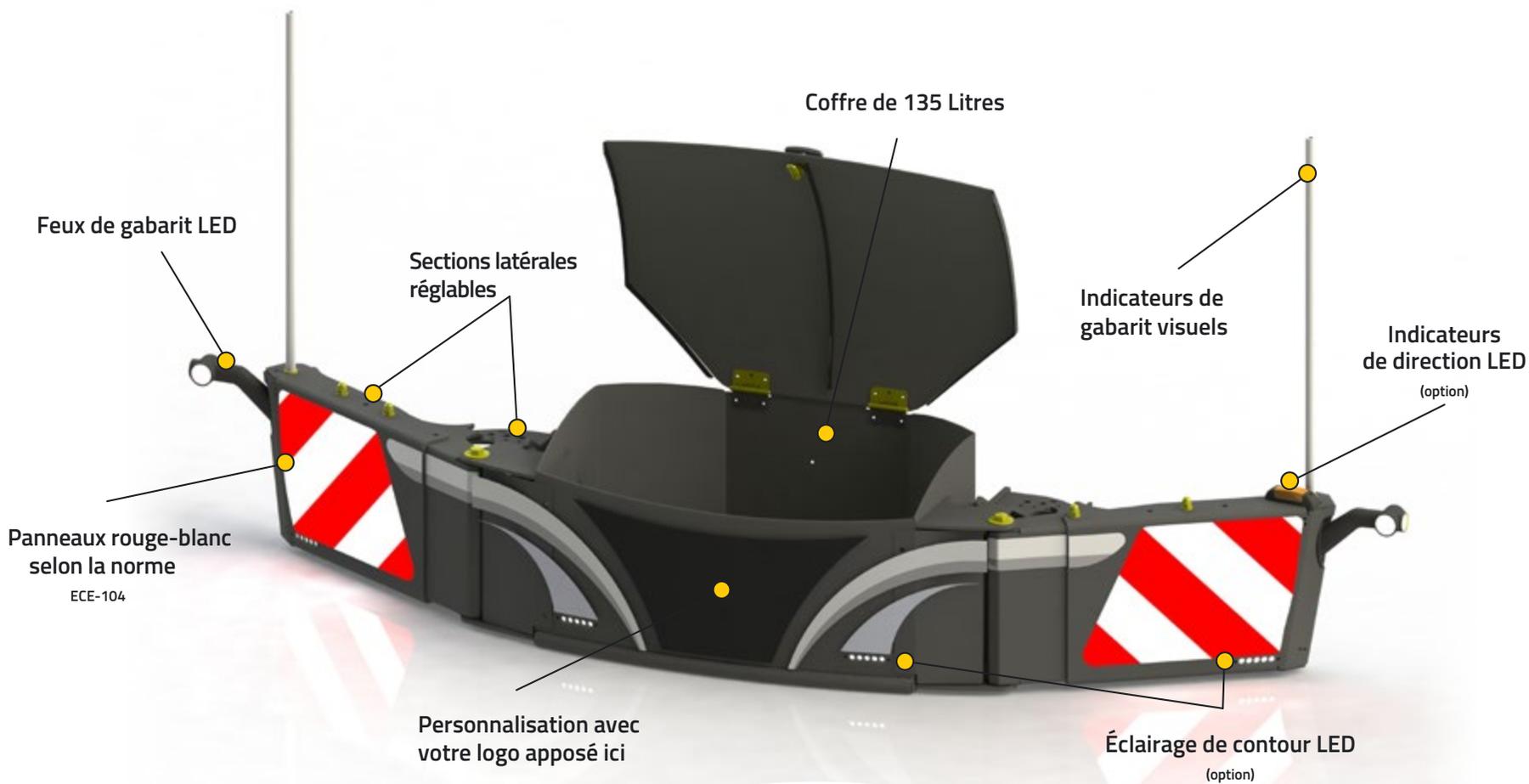
TRACTORBUMPER CONNECT





Pare-chocs avec coffre de rangement intégré

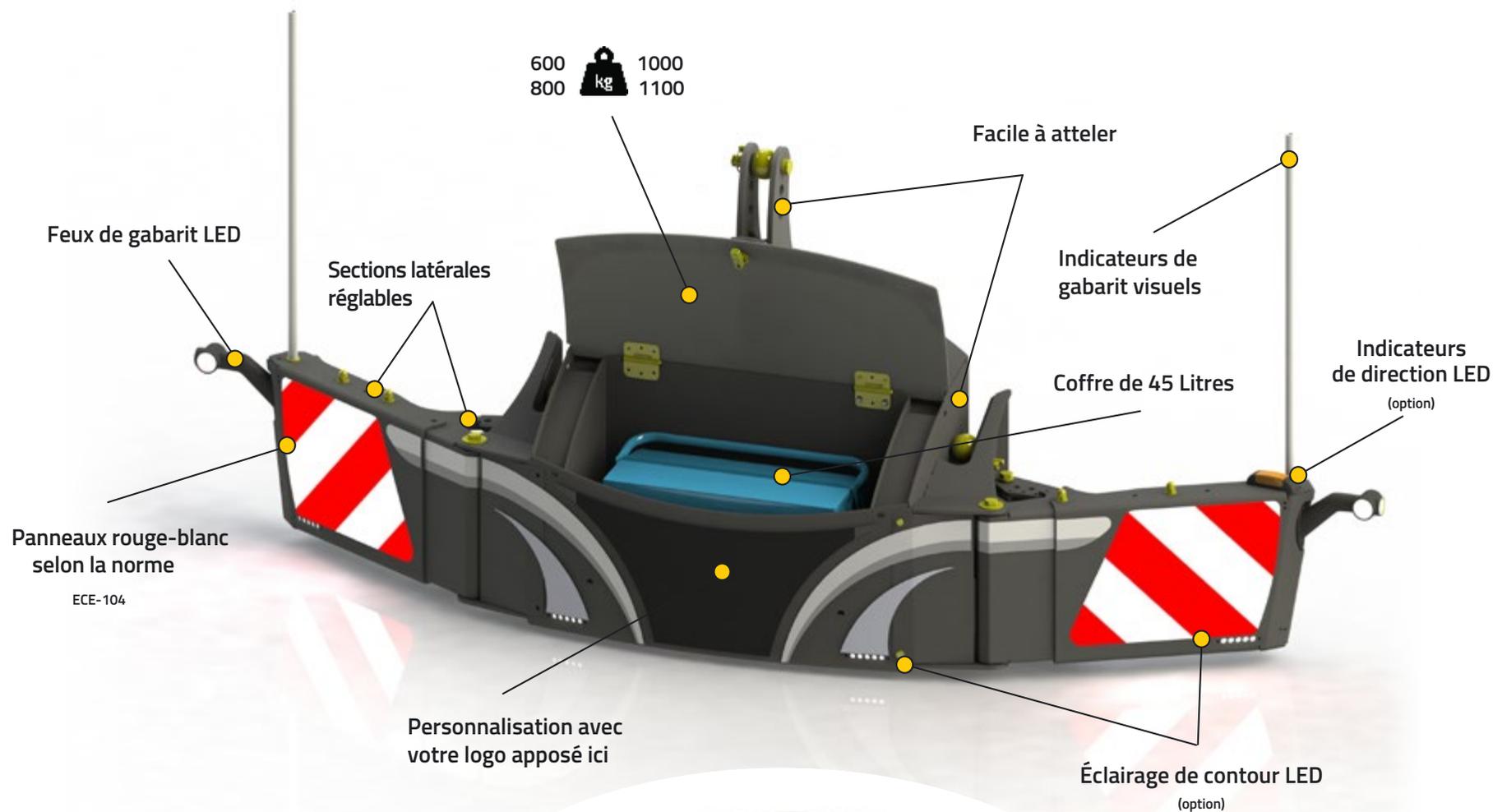
TRACTORBUMPER PREMIUM





Masse avant de sécurité 600 kg - 1100 kg

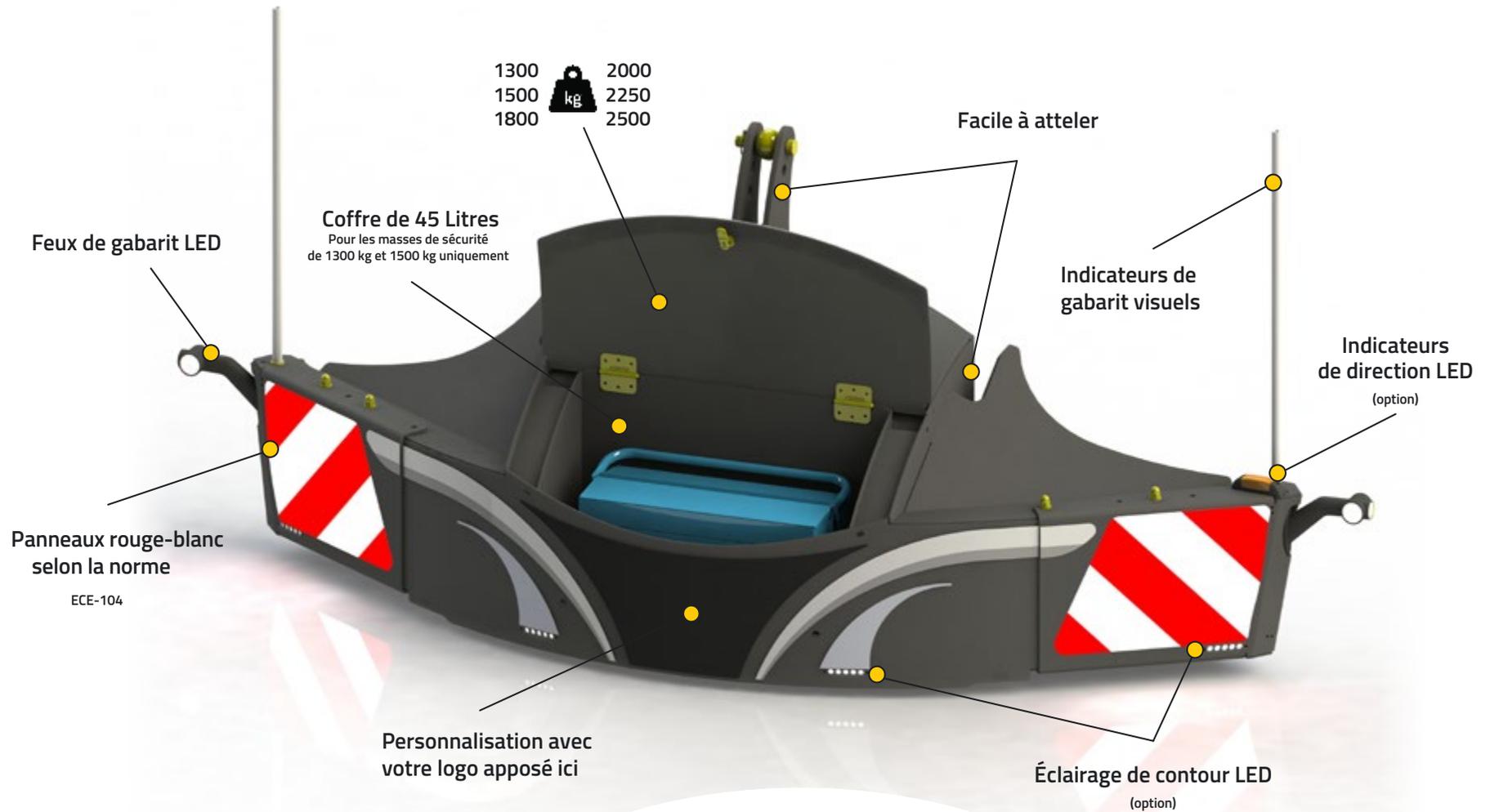
SAFETYWEIGHT



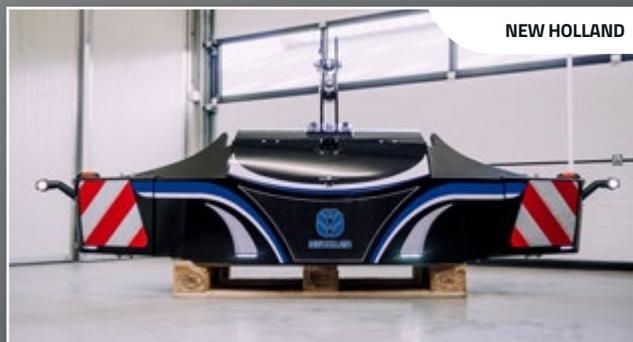


Masse avant de sécurité 1300 kg - 2500 kg

SAFETYWEIGHT PLUS



DESIGN ADAPTÉ À CHAQUE MARQUE





TERRASSEMENT ET ESPACE VERT MEIJNS

'Ils sont heureux de nous voir contribuer à la sécurité de nos collègues usagers de la route'



GESTION DES EAUX RIVIERENLAND

'Le pare-chocs est intéressant pour nous, étant beaucoup sur les routes. Grâce à l'éclairage LED sur le parechocs, nous sommes clairement visibles pour les cyclistes et les automobilistes. De plus, nous pouvons emporter des outils dans le coffre de rangement.'



ENTREPRISE AGRICOLE HEERINGA

'On se bat pour savoir qui le suspend au tracteur, parce que ça donne un air coriace. Le pare-chocs est bien fini, avec des autocollants réfléchissant et du LED.'



CONCESSIONNAIRE SCHIPPER

'Notre expérience en tant que revendeur est que le pare-chocs répond aux exigences des utilisateurs. Le pare-chocs a une belle apparence, est joliment fini et surtout fonctionnel. Les retours des utilisateurs et des usagers de la route sont positifs.'



ENTREPRISE DE CONSTRUCTION DE KUIPER

'Le marquage de la largeur donne aux autres usagers de la route une vue différente de la taille du tracteur. Croiser des voitures est plus agréable.'



ENTREPRISE AGRICOLE KRIESELS

'Nous sommes très satisfait du produit. Excellente visibilité dans le noir.'





TRACTOR BUMPER.COM



✉ info@tractorbumper.com
🌐 www.tractorbumper.com

OPTIMITRAC.BE
ENGINE EVOLUTION